



OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODÓW WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA (DLA WSZYSTKICH KLAS SAMOCHODOWYCH)

1. KLATKA BEZPIECZEŃSTWA

- 1.1. Klatka bezpieczeństwa dla klasy **CHL** jest rekomendowana. Jeżeli jest zainstalowana, musi spełniać wymogi Regulaminowe.
- 1.2. Klatka bezpieczeństwa dla klasy **ADV** jest rekomendowana, a dla **NOL** jest obowiązkowa.
- 1.3. Główny pałąk jest obowiązkowy w klasie **ADV**, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w klatkę bezpieczeństwa.
- 1.4. Elementy klatki bezpieczeństwa, które mogą wejść w kontakt z ciałem lub kaskami załogi muszą być pokryte miękką, niepalną wykładziną amortyzującą.

2. PASY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Samochody muszą być wyposażone w co najmniej 3-punktowe samochodowe pasy bezpieczeństwa wykonane przez producenta pojazdu lub inną uznaną firmę produkującą pasy bezpieczeństwa.
- 2.2. Pasy muszą być zainstalowane dla wszystkich członków załogi.

3. GŁÓWNY WYŁĄCZNIK PRĄDU

- 3.1. Samochody klas **ADV** i **NOL** muszą być wyposażone w główny wyłącznik prądu.
- 3.2. Dla samochodów klasy **CHL** główny wyłącznik prądu jest rekomendowany. Jeżeli jest zamontowany, musi być zgodny z Regulaminem.
- 3.3. Wyłącznik musi być zamontowany na przewodzie "+", jeżeli samochód wyposażony jest w system "-" na masę lub na przewodzie "-", jeżeli system jest z "+" na masę.
- 3.4. Wyłącznik musi odcinać wszystkie systemy samochodu (akumulator, alternator lub prądnicę, oświetlenie, alarm, zapłon, rozrusznik, TLG, itd).
- 3.5. Wyłącznik nie może generować iskry.
- 3.6. Wyłącznik musi być umieszczony w miejscu dostępnym dla każdego członka załogi. Wyłączenie prądu musi powodować wyłączenie silnika, niezależnie od jego typu (zapłon samoczynny lub iskrowy – diesel lub benzyna).

4. PUNKTY HOLOWANIA

- 4.1. Samochód musi być wyposażony w punkty holownicze: co najmniej jeden punkt z przodu pojazdu i jeden punkt z tyłu pojazdu.

5. DACH

- 5.1. Samochody wyposażone oryginalnie w miękkie pokrycie dachu (brezent), muszą być wyposażone w metalowy dach nad załogą, przy czym szerokość dachu nie może być mniejsza niż szerokość górnej części szyby przedniej a długość dachu musi sięgać od szyby za tylną krawędź siedzeń załogi lub do pałąka głównego klatki bezpieczeństwa. Minimalna grubość blachy użytej do wykonania dachu:
1 mm – stal, 2 mm – aluminium.
- 5.2. Dozwolone jest użycie oryginalnych dla danego modelu, fabrycznych, dachów wykonanych z plastiku.

6. GAŚNICA

- 6.1. Każdy samochód musi być wyposażony w dwie, oryginalne, gaśnice proszkowe, zawierające łącznie nie mniej niż 4 kilogramy środka gaśniczego (2+2).
- 6.2. Zakazane jest używanie gaśnic pianowych.
- 6.3. Gaśnice muszą być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota/pilotów.

7. KASKI

- 7.1. Kaski używane podczas Rajdu muszą być wykonane z twardego materiału, wyłożonego od środka miękkim materiałem pochłaniającym energię, a konstrukcja powinna zapewnić odpowiednią wentylację.
- 7.2. Zabronione jest użycie kasków budowlanych, rowerowych, hełmów wojskowych itp.
- 7.3. Użycie kasków podczas Rajdu jest obowiązkowe, a ich posiadanie przez wszystkich członków załogi jest przedmiotem Badania Kontrolnego.

8. APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY.

- 8.1. Samochód musi być wyposażony w zalegalizowaną Apteczkę Pierwszej Pomocy o odpowiednim wyposażeniu. Wyposażenie musi posiadać ważną datę użycia, a opakowania nie mogą być uszkodzone – środki muszą być sterylne.

9. KOMUNIKACJA

- 9.1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa obowiązkowe jest wyposażenie samochodu w telefon komórkowy.

REGULAMIN TECHNICZNY I BEZPIECZEŃSTWA POLAND TROPHY

WERSJA 3.0, SEZON 2010

© EUROFORUM 2009–2010

- 9.2. Rekomendowane jest radio CB.
- 9.3. Dozwolone jest wyposażenie samochodu w telefon satelitarny.
10. **AMORTYZATOR LINY WYCIĄGARKI**
- 10.1. Zaleca się używanie amortyzatora liny wyciągarki w trosce o bezpieczeństwo zawodników.
11. **TAŚMY OCHRONNE**
- 11.1. Minimalna szerokość taśmy w klasach samochodowych:
 - 11.1.1. 8 cm dla pojazdów o masie własnej do 2 ton.
 - 11.1.2. 12 cm dla pojazdów o masie własnej powyżej 2 ton.
- 11.2. Minimalna długość taśmy ochronnej: 2,5 – 3 m.
12. **URZĄDZENIA POMIAROWE I Nawigacyjne**
- 12.1. Metromierz.
 - 12.1.1. Wszystkie pojazdy startujące w Rajdzie muszą posiadać urządzenie pomiarowe mierzące odległość z dokładnością do 10 m.
 - 12.1.2. Urządzenie musi mieć możliwość wyskalowania go do wzorca odległości na danym Rajdzie.
13. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
- 13.1. Postanowienia Sędziego Technicznego są ostateczne.
- 13.2. Pojazd nie spełniający wymagań technicznych dotyczących danej klasy może zostać przesunięty do innej klasy, której wymogi spełnia ten pojazd.
- 13.3. Start załogi w innej klasie uzależniony jest od spełnienia innych wymogów Regulaminowych, właściwych dla tej klasy oraz uzupełnienia wpisowego do wysokości wymaganej przez Regulamin.
- 13.4. Jeżeli przesunięcie spowoduje start w klasie, gdzie wpisowe jest niższe od już opłaconego, różnica nie jest zwracana.
- 13.5. Nie spełnienie technicznych wymagań Regulaminowych dla żadnej z klas powoduje odmowę udziału w Rajdzie. Wpisowe nie jest zwracane.
- 13.6. Żaden samochód uznany za niebezpieczny przez Sędziego Technicznego podczas Badania Kontrolnego nie może wziąć udziału w Rajdzie.

CHL

Seryjne samochody terenowe – klasa CHALLENGE

1. DEFINICJA

- 1.1. Seryjny samochód terenowy typu 4x4, wyprodukowany w ilości co najmniej 1000 identycznych egzemplarzy, wyposażony w co najmniej 2 siedzenia samochodowe.
- 1.2. Jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości podczas Badania Kontrolnego, obowiązkiem Uczestnika jest udowodnienie, że pojazd lub jego elementy i wyposażenie (np. silnik, skrzynia biegów, mosty itd.) spełniają wymogi Regulaminowe. Dozwolone jest porównanie, podczas Badania Kontrolnego, części / podzespołów zamontowanych w pojeździe z częściami oryginalnymi/seryjnymi dla danego modelu samochodu lub numerami katalogowymi.

2. DOZWOLONE MODYFIKACJE

2.1. Zmiany nie opisane w niniejszym Regulaminie są zakazane.

- 2.2. Wszystkie zużyte bądź zniszczone części mogą być wymienione tylko na identyczne części.
- 2.3. Wszystkie samochody muszą posiadać właściwe dla kraju rejestracji dokumenty potwierdzające, że pojazd jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

3. WZMOCNIENIA

- 3.1. Jeśli wzmocnienie nie zostało opisane w konkretnych paragrafach i punktach niniejszego Regulaminu, wzmocnienia wszelkich części pojazdu powinny odzwierciedlać kształt wzmacnianej części i przylegać do tej części.

4. MASA SAMOCHODU

- 4.1. Masa pojazdu nie może być mniejsza niż 800 kg i nie większa niż 3500 kg.

5. SILNIK

- 5.1. Filtr powietrza
 - 5.1.1. Dozwolone jest wykonanie otworów w elementach nadwozia i komory silnikowej (za wyjątkiem tunelu silnika) o średnicy maksymalnej 150 mm (nie więcej niż 177 cm³), dla doprowadzenia snorkela zasilającego silnik w powietrze.
 - 5.1.2. W żadnym wypadku nie jest dozwolone, żeby snorkel zasysał powietrze z kabiny. Dozwolone jest użycie dowolnego typu filtra powietrza, jednak nie może się on znajdować poza komorą silnika.
- 5.2. System zasilania.
 - 5.2.1. Dodatkowe filtry paliwa i pompy paliwa (jeśli zainstalowane), nie mogą być umieszczone w kabinie samochodu.

6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

- 6.1. Dozwolone jest zamontowanie blokady mechanizmu różnicowego, pod warunkiem, że zainstalowana została w oryginalnej obudowie.
- 6.2. Mosty portalowe (na zwolnicach) są zabronione.

7. ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

- 7.1. Dozwolone jest użycie wszelkiego rodzaju amortyzatorów, pod warunkiem, że ich typ (np. teleskopowe itd.), działanie (hydrauliczne, cierne) i punkty mocowania pozostają te same.
Uwaga: Amortyzatory gazowe, z uwagi na swoje działanie, uważane są za równoważne hydraulicznym.

ADV

Modyfikowane samochody terenowe – klasa ADVANCE

1. DEFINICJA

- 1.1. Seryjny samochód terenowy z napędem 4x4 wyposażony w co najmniej 2 siedzenia samochodowe, specjalnie przygotowany do wzięcia udziału w terenowym rajdzie przeprawowym
- 1.2. Jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości podczas Badania Kontrolnego, obowiązkiem Uczestnika jest udowodnienie, że pojazd lub jego elementy i wyposażenie (np. silnik, skrzynia biegów, mosty itd.) spełniają wymogi Regulaminowe. Dozwolone jest porównanie, podczas Badania Kontrolnego, części / podzespołów zamontowanych w pojeździe z oryginalnymi/seryjnymi dla danego modelu samochodu lub numerami katalogowymi.

2. DOZWOLONE MODYFIKACJE

2.1. Zmiany nie opisane w poniższym Regulaminie są zakazane.

- 2.2. Zakres dozwolonych zmian i Regulacji opisany jest w poniższych punktach. Jednakże wszelkie zużyte bądź zniszczone części lub podzespoły mogą być wymienione tylko na części identyczne ze zużytymi /zniszczonymi.
- 2.3. Wszystkie samochody muszą posiadać właściwe dla kraju rejestracji dokumenty potwierdzające, że pojazd jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

3. WZMOCNIENIA

- 3.1. Jeśli wzmocnienie nie zostało opisane w konkretnych paragrafach Regulaminu, wzmocnienia wszelkich części pojazdu powinny odzwierciedlać kształt wzmacnianej części i przylegać do tej części.

4. MASA SAMOCHODU

- 4.1. Masa pojazdu nie może być mniejsza niż 800 kg i większa niż 3500 kg.

5. SILNIK

- 5.1. Nie jest dozwolone pobieranie powietrza z kabiny.
- 5.2. System ogrzewania kabiny i jej wentylacji.
 - 5.2.1. Zabrania się ogrzewania lub przewietrzania kabiny powietrzem zasysanym z komory silnikowej.

6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

- 6.1. Dowolny.

7. ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

- 7.1. Dowolny.

NOL

Specjalnie samochody terenowe – klasa NO LIMIT

1. DEFINICJA

- 1.1. Samochód terenowy o napędzie 4x4, dowolnej konstrukcji lub oryginalny pojazd spełniający wymagania Regulaminowe.
- 1.2. Pojazd musi posiadać kabinę i co najmniej 2 siedzenia samochodowe.

2. DOZWOLONE MODYFIKACJE

2.1. Zmiany nie ograniczone w niniejszym Regulaminie są dozwolone.

- 2.2. Wszystkie samochody muszą posiadać właściwe dla kraju rejestracji dokumenty potwierdzające, że pojazd jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

3. WZMOCNIENIA

- 3.1. Dowolne, przygotowane zgodnie z zasadami sztuki i bezpieczeństwa.

4. MASA SAMOCHODU

- 4.1. Masa pojazdu musi być nie mniejsza niż 800 kg i nie większa niż 3500 kg.

5. SILNIK

- 5.1. Dowolny.

6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

- 6.1. Dowolny.

7. ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

- 7.1. Dowolny.

CHL**Seryjne samochody terenowe – klasa CHALLENGE**
(ciąg dalszy)

- 7.2.** Elementy resorujące.
- 7.2.1.** Sprężyny śrubowe: wysokość, ilość zwojów, średnica drutu, średnica zewnętrzna, typ sprężyny (np. progresywna) zewnętrzne wymiary zwojów i sprężyny są dowolne.
- 7.2.2.** Dozwolone jest zastosowanie podkładek pod sprężyny zawieszenia.
- 7.3.** Dozwolone jest zwiększenie/zmniejszenie limitów wykrzyżu zawieszenia.
- 7.4.** Zabronione jest użycie elementów poprawiających parametry pracy zawieszenia takich jak "castor kit" i innych działających w podobny sposób.

8. KOŁA

- 8.1.** Niedozwolone jest używanie wszelkich systemów podtrzymujących krawędzie opony (beadlock, airlock, podwyższanie krawędzi felgi, itp). Dozwolone jest użycie kleju.
- 8.2.** Niedozwolona jest zmiana rzeźby bieżnika opony poprzez jej nacinanie.
- 8.3.** Dozwolone jest używanie samochodowych opon pneumatycznych o średnicy nie większej niż 33 cale. Nie jest dozwolone stosowanie kół lub opon z pojazdów specjalnych, maszyn rolniczych, innych maszyn drogowych oraz użycie opon typu maxi cross.

9. UKŁAD HAMULCOWY

Fabryczny.

10. SYSTEM ELEKTRYCZNY

- 10.1.** Akumulator musi być bezpiecznie zamocowany, a klemy akumulatora muszą być zaizolowane/osłonięte plastikowymi lub gumowymi osłonami.

11. UKŁAD PALIOWY

- 11.1.** Rura do napełniania zbiornika paliwa oraz korek nie mogą wystawać poza karoserię pojazdu.
- 11.2.** Jako korek może być użyte każde zamknięcie, które nie pozwoli na przypadkowe otwarcie wlewu paliwa lub jego rozszczelnienie.

12. NADWOZIE I RAMA

- 12.1.** Modyfikacje zewnętrzne:
- 12.1.1.** Jeżeli samochód posiada dzielone drzwi boczne, dozwolony jest demontaż górnej części takich drzwi. W takim wypadku nie ma obowiązku przewozić podczas Rajdu zdemontowanych części drzwi ze sobą.

ADV**Modyfikowane samochody terenowe – klasa ADVANCE**
(ciąg dalszy)**8. KOŁA**

- 8.1.** Dozwolone jest użycie tylko pneumatycznych opon samochodowych o średnicy nie większej niż 36 cali.
- 8.2.** Nie jest dozwolone stosowanie kół lub opon z pojazdów specjalnych, maszyn rolniczych, innych maszyn drogowych oraz użycie opon typu maxi cross.

9. UKŁAD HAMULCOWY

Fabryczny.

10. SYSTEM ELEKTRYCZNY

- 10.1.** Akumulator.
- 10.1.1.** Nie jest dozwolone użycie więcej niż 2 połączonych razem (równolegle) akumulatorów.
- 10.1.2.** Akumulator musi być bezpiecznie zamocowany, a klemy akumulatora muszą być zaizolowane/osłonięte plastikowymi lub gumowymi osłonami.

11. UKŁAD PALIOWY

- 11.1.** Dozwolona jest zamiana, wymiana, zastąpienie oryginalnego zbiornika paliwa.
- 11.2.** Jeśli zbiorniki i wlewy znajdują się w kabinie, muszą być zainstalowane/wykonane otwory odprowadzające przypadkowo rozlane paliwo.
- 11.3.** Jeśli zbiorniki znajdują się w kabinie, muszą być odpowiednio odizolowane od załogi (osłonięte).
- 11.4.** Niedozwolone jest umieszczenie odpowietrzenia zbiorników paliwa w kabinie.
- 11.5.** Rura do napełniania zbiornika paliwa oraz korek nie mogą wystawać poza karoserię pojazdu.
- 11.6.** Jako korek może być użyte każde zamknięcie, które nie pozwoli na przypadkowe otwarcie wlewu paliwa lub jego rozszczelnienie.

12. NADWOZIE I RAMA

- 12.1.1.** Podniesienie karoserii (body lift) jest dozwolone maksymalnie do 76 mm (3")
- 12.1.2.** Dozwolona jest modyfikacja części karoserii.
- 12.2.1.** Drzwi muszą się otwierać/zamykać (nie mogą zostać zaspawane/przyśrubowane) i muszą być wyposażone w zamek, który uniemożliwia ich samoczynne otwarcie.

NOL**Specjalnie samochody terenowe – klasa NO LIMIT**
(ciąg dalszy)**8. KOŁA**

- 8.1.** Niedozwolone jest użycie kół z pojazdów specjalnych, maszyn rolniczych, urządzeń drogowych. Niedozwolone jest użycie opon typu maxi cross.
- 8.2.** Dozwolone jest stosowanie pompowanych kół samochodowych o średnicy nie większej niż 38 cali.

9. UKŁAD HAMULCOWY

Dowolny.

10. SYSTEM ELEKTRYCZNY

- 10.1.** Akumulator.
- 10.1.1.** Nie jest dozwolony montaż więcej niż 3 akumulatorów.
- 10.1.2.** Akumulatory muszą być bezpiecznie zainstalowane. Akumulator niezależnie od miejsca instalacji musi mieć osłonięte klemy nie przewodzącym materiałem (guma/plastik).
- 10.1.3.** Jeżeli akumulator jest zainstalowany w kabinie, musi być w hermetycznej obudowie / przedziale, zapewniającym właściwą wentylację przedziału. Wentylacja musi być odprowadzona poza kabinę pojazdu.

11. UKŁAD PALIOWY

- 11.1.** Zbiornik paliwa.
- 11.1.1.** Zbiorniki paliwa muszą być odizolowane od kabiny przy pomocy niepalnego materiału.
- 11.1.2.** Wlew paliwa i korek wlewu nie mogą wystawać poza pojazd.
- 11.1.3.** Niedozwolone jest poprowadzenie odmy ze zbiornika paliwa do kabiny pojazdu. Jeżeli zbiorniki i wlewy znajdują się w kabinie, muszą być wykonane otwory odpływowe na przypadkowo rozlane paliwo.
- 11.2.** Przewody paliwowe.
- 11.2.1.** Dozwolona jest wymiana, inne poprowadzenie, wzmocnienie przewodów paliwowych.
- 11.2.2.** Jeżeli przewody są poprowadzone przez kokpit muszą być w całości wykonane z metalu. Wszelkie połączenia przewodów paliwowych w kabinie muszą być w całości wykonane z metalu.
- 11.2.3.** Przewody i połączenia muszą być wykonane z homologowanych elementów przeznaczonych do konstruowania przewodów paliwowych.

12. NADWOZIE I RAMA

- 12.1.** Błotniki i nadkola.
- 12.1.1.** Zamontowane koła (felgi i opony) muszą być zakryte przez błotniki lub poszerzenia błotników, patrząc z góry. Poszerzenia błotników muszą być wykonane w sposób bezpieczny i z bezpiecznych materiałów.

CHL**Seryjne samochody terenowe – klasa CHALLENGE**
(ciąg dalszy)

- 12.1.2. Dozwolone jest łączenie uprzednio przeciętych części karoserii przy pomocy spawania, nitowania i innymi metodami.
- 12.1.3. Zainstalowane na samochodzie koła muszą być zastąpione nadkolami lub ich przedłużeniami (brevkami). Sposób mocowania, wykonanie i materiał z jakiego wykonane zostaną powiększenia nadkoli nie mogą stwarzać ryzyka zranienia.

13. WYCIĄGARKA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 13.1. Dozwolone jest użycie maksymalnie jednej wyciągarki elektrycznej.
- 13.2. Dozwolone jest użycie wyciągarek napędzanych siłą mięśni załogi (np. typu tirfor).
- 13.3. Samochód musi być wyposażony we właściwe taśmy ochronne na drzewa.
- 13.4. Dozwolone jest posiadanie wyposażenia używanego do zmniejszenia nacisku pojazdu na grunt (np. Trapy itp) – całkowita powierzchnia nie może wynieść więcej niż 3 m².

ADV**Modyfikowane samochody terenowe – klasa ADVANCE**
(ciąg dalszy)

- 12.2.2. Dozwolone jest zainstalowanie solidnie zamocowanych osłon zamiast drzwi, z zachowaniem warunku, że górna krawędź osłony znajduje się nie mniej niż 30 cm powyżej poziomu siedzenia.
- 12.2.3. Jeśli używane są drzwi wykonane z sekcji, to dozwolony jest demontaż górnej części drzwi.
- 12.3. Szyby.
- 12.3.1. Szyba przednia może być wykonana tylko z wielowarstwowego szkła klejonego typu "triplex".

13. WYCIĄGARKA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 13.1. Dozwolone jest użycie maksymalnie dwóch wyciągarek elektrycznych.
- 13.2. Niedozwolone jest instalowanie tzw. „samoróbek”, tj. wyciągarek wykonanych na przykład z podzespołów mostów napędowych.
- 13.3. Dozwolone jest użycie dodatkowych wyciągarek napędzanych siłą mięśni, np. tirfor. Wyciągarki te nie są liczone do ogólnej ilości dozwolonych wyciągarek.
- 13.4. Samochód musi być wyposażony we właściwe taśmy ochronne na drzewa.
- 13.5. Dozwolone jest posiadanie wyposażenia przeznaczonego do redukcji nacisku na podłoże (maty, trapy), których wspólna powierzchnia nie przekracza 3 m².

NOL**Specjalnie samochody terenowe – klasa NO LIMIT**
(ciąg dalszy)

- 12.2. Kabina załogi:
- 12.2.1. Kokpit musi być odizolowany osłoną przeciwpożarową od silnika i od zbiornika paliwa.
- 12.2.2. Niedozwolone jest umieszczanie ruchomych części silnika, układu przeniesienia napędu, zawieszania, układu kierowniczego w kabinie pojazdu.
- 12.2.3. Wszelkie wyposażenie, które może być niebezpieczne, musi być odizolowane lub osłonięte.
- 12.3. Drzwi.
- 12.3.1. Przednie drzwi muszą być solidne, powinny się otwierać i zamykać oraz być wyposażone w zamek, który uniemożliwia samoczynne otwarcie drzwi.
- 12.3.2. Dozwolone jest zastąpienie drzwi solidnie zainstalowanymi elementami ochronnymi w otworach drzwiowych. Dystans pomiędzy górną krawędzią elementu a poziomem siedzenia nie może wynosić mniej niż 30 cm.
- 12.3.3. Jeśli używane są drzwi wykonane z sekcji to dozwolone jest zdjęcie górnej części drzwi. Nie ma obowiązku jazdy ze zdemontowanymi elementami drzwi, ale masa pojazdu musi odpowiadać zapisom punktu 3.1.
- 12.4. Szyby.
- 12.4.1. Szyby przednie – dozwolone są tylko wielowarstwowe szyby klejone typu "triplex".

13. WYCIĄGARKA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 13.1. Pojazd może być wyposażony w maksimum 3 wyciągarki z dowolnym napędem (elektrycznych, mechanicznych, hydraulicznych)
- 13.2. Parametry wytrzymałościowe
- 13.2.1. Uciąg wyciągarki musi przekraczać masę pojazdu o 1,4 raza.
- 13.3. Żeby uniknąć uszkodzenia drzew przy pracy z wyciągarką, samochód musi być wyposażony we właściwą taśmę ochronną.
- 13.4. Dozwolone jest posiadanie wyposażenia redukującego nacisk na podłoże (maty, trapy), których wspólna powierzchnia jest nie większa niż 3 m².

OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA QUADÓW (ATV) WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA (DLA WSZYSTKICH KLAS QUADOWYCH)

1. GAŚNICA

- 1.1. Każdy pojazd musi być wyposażony w fabryczną gaśnicę, która zawiera 1 kg środka gaśniczego, który jest umieszczony w jednym lub dwóch butlach.
- 1.2. Niedozwolone jest używanie gaśnic pianowych.
- 1.3. Gaśnica musi być łatwo dostępna dla zawodnika.

2. KASKI I ZBROJE LUB BUZERY

- 2.1. Kaski, używane podczas wszystkich etapów Rajdu muszą być wykonane z twardego materiału, z wyściółką absorbującą energię, z otworami wentylacyjnymi.
- 2.2. Dozwolone jest użycie kasków samochodowych lub motocyklowych (standard E22 lub wyższy).
- 2.3. Niedozwolone jest użycie kasków budowlanych, rowerowych, wojskowych, czołgowych itp.
- 2.4. Obowiązkowe jest używanie podczas Rajdu specjalnych ubrań ochronnych – zbroje, buzery.
- 2.5. Posiadanie ww. wyposażenia jest przedmiotem Badania Kontrolnego.

3. ZESTAW PIERWSZEJ POMOCY

- 3.1. Quady muszą być wyposażone w zalegalizowany zestaw (apteczkę) pierwszej pomocy.
- 3.2. Zestaw pierwszej pomocy musi być w łatwo dostępnym miejscu i w wodoodpornym opakowaniu.

4. AMORTYZATOR LINY WYCIĄGARKI

- 4.1. Zaleca się używanie amortyzatora liny wyciągarki.

5. WYŁĄCZNIK PRĄDU

- 5.1. Quady klas QAD i QEX muszą być wyposażone w wyłącznik prądu. Jeżeli quad nie jest wyposażony w taki wyłącznik fabrycznie, musi być on zainstalowany przez Uczestnika.

6. TAŚMY OCHRONNE

- 6.1. Taśmy ochronne liny wyciągarki są obowiązkowe.

7. KOMUNIKACJA

- 7.1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa obowiązkowym wyposażeniem uczestnika jest telefon komórkowy.

8. UCHWYTY HOŁOWNICZE. ZDERZAKI.

- 8.1. Każdy quad musi być wyposażony w co najmniej jeden uchwyt holowniczy z przodu i jeden z tyłu.

9. URZĄDZENIA POMIAROWE I NAWIGACYJNE

- 9.1. Metromierz.
 - 9.1.1. Wszystkie pojazdy startujące w Rajdzie muszą posiadać urządzenie pomiarowe mierzące odległość z dokładnością do 10 m.
 - 9.1.2. Urządzenie musi mieć możliwość wyskalowania go do wzorca odległości na danym Rajdzie.

6. SNORKEL

- 6.1. Dopuszcza się uszczelnienie komory silnika i wyprowadzenie kanału odpowietrzającego-zasysającego (snorkel).

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 10.1. Postanowienia Sędziego Technicznego są ostateczne.
- 10.2. Pojazd nie spełniający wymagań technicznych dotyczących danej klasy może zostać przesunięty do innej klasy, której wymogi spełnia ten pojazd.
- 10.3. Start załogi w innej klasie uzależniony jest od spełnienia innych wymogów Regulaminowych, właściwych dla tej klasy oraz uzupełnienia wpisowego do wysokości wymaganej przez Regulamin.

- 10.4. Jeżeli przesunięcie spowoduje start w klasie, gdzie wpisowe jest niższe od już opłaconego, różnica nie jest zwracana.
- 10.5. Nie spełnienie technicznych wymagań Regulaminowych dla żadnej z klas powoduje odmowę udziału w Rajdzie. Wpisowe nie jest zwracane.
- 10.6. Żaden quad uznany za niebezpieczny przez Sędziego Technicznego podczas Badania Kontrolnego nie może wziąć udziału w Rajdzie.

QAD Seryjne quady, QUAD ADVENTURE

1. DEFINICJA

- 1.1. Seryjne quady o napędzie 4x4, wyprodukowane w ilości co najmniej 1000 identycznych egzemplarzy.
- 1.2. Na uczestniku spoczywa konieczność udowodnienia, że pojazd jest oryginalny i został wyprodukowany w podanej ilości, jego podzespoły są również oryginalne i pochodzą z danego modelu.
- 1.3. Dozwolone jest porównywanie części pojazdu z numerami seryjnymi według specyfikacji technicznej.
- 1.4. Nie są dozwolone żadne modyfikacje, poza zmianami opisanymi w niniejszym Regulaminie.

2. DOZWOLONE MODYFIKACJE

- 2.1. Zmiany nie opisane w niniejszym Regulaminie są zakazane.
- 2.2. Wszelkie zużyte lub zniszczone części mogą być wymienione tylko na identyczne części.
- 2.3. Wszystkie quady muszą posiadać aktualną rejestrację i badania dopuszczające je do ruchu na drogach publicznych lub zaświadczenie o sprawności technicznej z odpowiedniego serwisu.

3. KOŁA – FELGI I OPONY

- 3.1. Dodatkowe systemy mocujące oponę na feldze, jak beadlocks, airlocks, podwyższanie krawędzi felgi itp. są zakazane, poza przyklejaniem opony do felgi.
- 3.2. Niedozwolone jest zmienianie rzeźby bieżnika opony poprzez jej nacinanie.
- 3.3. Zakazuje się użycia kół/opon z pojazdów specjalnych, maszyn rolniczych i maszyn drogowych oraz opon typu maxi cross.

4. AKUMULATOR

Dowolny.

5. OŚWIETLENIE

Dowolne.

6. WYCIĄGARKA

- 6.1. Dozwolona jest tylko jedna wyciągarka elektryczna.

QEX Quady modyfikowane, QUAD EXTREME

1. DEFINICJA

- 1.1. Seryjne quady o układzie napędowym typu 4x4, wyprodukowane w ilości co najmniej 1000 identycznych egzemplarzy.
- 1.2. Na uczestniku spoczywa obowiązek udowodnienia, że pojazd oraz jego podzespoły są oryginalne i zgodne z Regulaminem.
- 1.3. Dozwolone jest porównanie części pojazdu z częściami seryjnymi podczas badań kontrolnych.

2. DOZWOLONE MODYFIKACJE

- 2.1. Zmiany nie ograniczone w niniejszym Regulaminie są w pełni dozwolone.
- 2.2. Wszelkie zużyte bądź uszkodzone części mogą być wymienione tylko na części identyczne.
- 2.2. Wszystkie quady muszą posiadać aktualną rejestrację i badania kontrolne dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych lub zaświadczenie o sprawności technicznej wydane przez odpowiedni serwis.

3. KOŁA – FELGI I OPONY

- 3.1. Dodatkowe mocowanie opon na feldze typu beadlocks, airlocks, podwyższanie krawędzi felgi jest dozwolone.
- 3.2. Niedozwolona jest zmiana rzeźby bieżnika opony poprzez jej nacinanie.
- 3.8. Niedozwolone jest użycie opon z pojazdów specjalnych, maszyn rolniczych, maszyn drogowych oraz opon typu maxi cross.

4. AKUMULATOR

Dowolny.

5. OŚWIETLENIE

Dowolne.

6. WYCIĄGARKA

- 6.1. Dozwolone jest użycie nie więcej niż dwóch wyciągarek.