



EDYCJA
DOLNOŚLĄSKA
24-25.04.09
WALIM

SEZON / SEASON
2009

INSTRUKCJA OBSŁUGI POLAND TROPHY

KROK1 Logowanie

- Zgłoś się w Recepcji, w Biurze Rajdu.
- Podaj NUMER STATOWY, który został Ci przydzielony (www.polandtrophy.pl)
- Ureguluj ewentualne zaległe płatności.
- Jeśli nie przesłałeś skanów dokumentów e-mailem, to przekaz pracownikom recepcji kserokopie następujących dokumentów:
 - prawo jazdy odpowiedniej kategorii;
 - dowód rejestracyjny pojazdu;
 - dokument potwierdzający sprawność techniczną pojazdu, którym może być: pieczęć w dowodzie rejestracyjnym lub, w przypadku niezarejestrowanych quadów, zaświadczenie o sprawności technicznej wystawione przez dealera, serwis lub stację obsługi;
 - polisa OC;
 - polisa NNW;
 - dowód osobisty (będzie załącznikiem do weksła).
- Miej ze sobą oryginały ww. dokumentów, aby pracownicy mogli je porównać z kserokopiami.
- Podpisz weksel, który będzie zabezpieczeniem na wypadek utraty lub uszkodzenia TLG.
- Przeczytaj i podpisz Oświadczenie Uczestnika Rajdu i pozostaw dokument u pracowników Recepcji.
- Pobierz dokument „KASA FIX” potwierdzający uregulowanie płatności i podpisanie weksła. Dokument należy okazać i oddać na stanowisku explony przy pobieraniu EKD i TLG.
- Pobierz dokument „DOX FIX” potwierdzający kompletność dokumentów wymaganych przez Organizatora. Należy go okazać i oddać Sędziemu Technicznemu podczas Badania Kontrolnego.
- Pobierz naklejki:
 - numery startowe na pojazd (2 sztuki);
 - numery startowe na kask (2 sztuki na każdy kask);
 - naklejki sponsorskie;
 - inne naklejki.
- Pobierz materiały informacyjne i gadżety:
 - Identyfikator ZAWODNIK**, który jednocześnie jest: spisem ważnych telefonów, skróconą wersją harmonogramu oraz biletem wstępu do Walimskich Sztolni i do Zamku Grodno!
 - koszulki POLAND TROPHY;
 - ulotki, foldery, gadżety;
 - harmonogram.
- Jeżeli nie wykupiłeś jeszcze bankietu, możesz to zrobić teraz! Pobierz i załóż na rękę opaskę, która będzie Cię uprawniać do wejścia na bankiet.
- Pobierz (jeśli nie zabrałeś z domu) Załącznik nr 2 do Regulaminu, który będzie niezbędny podczas Badań Kontrolnych.
- Zasiegnij informacji o Badaniach Kontrolnych i ewentualnie umów się na konkretną godzinę.
- Pbierz listę WAYPOINTÓW i wpisz do GPS namiary na START, METĘ oraz OS-y – jeśli nie zrobiliście tego w domu, korzystając z informacji zamieszczonych na www.polandtrophy.pl

KROK2 explona

- Przejdź do stanowiska explony (w miejscu Badań Kontrolnych BK).
- Oddaj pracownikowi explony dokument „KASA FIX”.
- Zarejestruj się w systemie (kod paskowy na dokumentach).
- Pobierz Tracklogger (TLG).
- Masz pytania dotyczące TLG? PYTA!

KROK3 Przygotowanie do Badania Kontrolnego

- Oklej pojazd naklejkami zgodnie z Regulaminem (Załącznik nr 10).
- Wypełnij nagłówek Załącznika nr 2 do Regulaminu.
- Sprawdź, czy instalacja do montażu TLG została przygotowana zgodnie z instrukcjami i działa poprawnie.
- Przygotuj TLG.

KROK4 Badanie Kontrolne (BK)

- Zgłoś się wraz z pojazdem na Badanie Kontrolne – badania odbędą się w Off-Road Parku. Miejsce oznakowane jest żółto-czarnymi tablicami.
- Przeznacz Sędziemu Technicznemu Załącznik nr 2.
- Oddaj Sędziemu Technicznemu dokument „DOX FIX”.
- Pozwól Sędziemu na dokładne sprawdzenie pojazdu; pomóż mu jeśli będzie taka potrzeba.
- Podczas Badania Kontrolnego zostanie ogólnie sprawdzona instalacja przyłączenia TLG oraz TLG zostanie zamontowany.
- Potwierdzeniem sprawności Twojego pojazdu i jego gotowości do Rajdu będzie niewielka naklejka „BK OK”, którą na Twoim pojeździe przyklei sędzia.
- Sędzia Techniczny wypełni i podpisze Załącznik nr 2 potwierdzając wykonanie Pełnych Badań Kontrolnych i/lub BK przed samym rajdem.

KROK5 PROLOG

- Sprawdź w Harmonogramie godzinę rozpoczęcia oraz miejsce w którym odbędzie się PROLOG.
- Przybądź w to miejsce, najlepiej wcześniej, aby uniknąć zamieszania.

KROK6 Odprawa Zawodników (OBOWIĄZKOWA!)

- Sprawdź w Harmonogramie godzinę Odprawy dla Twojej klasy.
- Konieczniesz przybądź na odprawę przed jej rozpoczęciem.
UWAGA! Na odprawie podawane są ewentualne zmiany w przepisach, czy Roadbookach. Nieobecność nie zwalnia Cię od stosowania się do zmian. Na nieobecności możesz tylko stracić.
- Wysłuchaj wszystkich ważnych informacji przekazanych przez: Dyrektora Rajdu, Komandora Rajdu, pracowników explony, policję oraz inne osoby.
- Pobierz ROADBOOK (RBK)

WALIM

info w skrócie

Biuro Rajdu? Stacja Kolejowa w Jugowicach,
czynne: czwartek od 18.00 do 22.00;
piątek, od 07.00;
sobota, do 20.30

GPS: N 50°43,916' E 16°24,293'

Kserokopie? (1) prawo jazdy; (2) dowód rejestracyjny lub dokument sprawności technicznej (tylko quady!); (3) polisa OC; (4) polisa NNW; (5) dowód osobisty w przypadku opiekunów prawnych oraz do podpisania weksła

Odprawy? Biuro Rajdu
piątek od 18.00,
sobota od 08.15

ODPRAWY są obowiązkowe!

Off-Road Park PT?

Stacja Kolejowa w Jugowicach;

Pokaz filmów PT?

Centrum Kultury i Turystyki, ul. Kościuszki 2,
Czwartek, 21.00

Badania Techniczne, Explona?

Off-Road Park Poland Trophy

Piknik?

Off-Road Park PT:
piątek od 12.00
sobota od 09.00

Koncert? Trzeci Wymiar (hip-hop),
sobota, 19.00

Klasy Rajdu? No Limit, Quad Extreme
Advance, Quad Adventure
Challenge, Quad Sport

Ilość Etapów? 2; NOC i DZIEŃ
dla wszystkich klas

Prolog/Starty? Parking przy Urzędzie
Gminy WALIM; ul. Boczna 9, Walim,
GPS: N 50°42.187' E 016°26.369'
piątek od 14.00 – Prolog
piątek od 21.00 – etap Noc
sobota od 10.00 – etap Dzień

- Jeśli do tej pory nie wprowadziłeś do GPS namiarów na START, METĘ oraz OS-y – zrób to teraz! Namiary zostaną przekazane na odprawie oraz będą dostępne w Biurze Rajdu.
- Pobierz prowiant (zaraz po Odprawie)

KROK7 START I RAJD

- O ustalonej porze (Harmonogram) staw się na start.
- Podczas Rajdu bądź fair-play.**
- Bezwzględnie stosuj się do poleceń Organizatorów, Sędziów oraz innych osób uprawnionych przez Organizatora! My dbamy o Wasze bezpieczeństwo!

4. Baw się dobrze! Walcz ostro! I wybac nam drobne wpadki!

- Po zakończeniu zmagania KONIECZNIE PAMIĘTAJ o:**
 - wizycie na stanowisku explony w celu odczytania danych z TLG.
 - Po przejechaniu METY pomiar czasu jest zatrzymywany. **Liczy się więc czas przybycia na metę, a nie do stanowiska explony!**